

**ПЛАН
ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ
МАДОУ ЦРР-д/с №4 и ОГИБДД ОМВД по г. Межгорье
ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА
на 2021-2022 учебный год**

ЗАДАЧИ

1. Совершенствовать работу педагогов детского сада по профилактике безопасности дорожного движения:
 - помочь детям овладеть элементарными навыками поведения на улицах города, в транспорте;
 - знакомить детей с правилами дорожного движения, дорожными знаками;
 - научить адекватно, осознанно действовать в той или иной обстановке на улицах города, в транспорте;
 - развивать у дошкольников самостоятельность и ответственность.
2. Укреплять взаимодействие детского сада и ОГИБДД ОМВД по обучению дошкольников и их родителей правилам дорожного движения.
3. Пополнять материальную базу по пропаганде правил дорожного движения.

№ п/п	Содержание мероприятий	Ответственный	Срок исполнения
1	Составление и утверждение паспорта и плана совместных мероприятий по предупреждению ДТТ на 2021-2022 учебный год	Ответственный по ПДД Инспектор ОГИБДД ОМВД	до 13.09.2021г.
2	Обследование здания и подъездных путей к зданию, территории ДОУ (материально-техническая база по предупреждению ДТТ)	Старший воспитатель Инспектор ОГИБДД ОМВД	01.09.2021г.
3	Организовать проведение сотрудниками Госавтоинспекции профилактических бесед, занятий по правилам дорожного движения и безопасного поведения на улично-дорожной сети с детьми и родителями в ДОУ.	Ответственный по ПДД Инспектор ОГИБДД ОМВД	В течение учебного года
4	Провести родительское собрание в ДОУ с участием сотрудников инспекций по делам несовершеннолетних, в ходе которых осветить вопрос ответственности родителей за нарушение ПДД несовершеннолетними.	Инспектор ОГИБДД ОМВД Воспитатели всех возрастных групп	09.2021г.
5	Провести анализ эффективности использования автогородка и детской автоплощадки.	Ответственный по ПДД Заведующий ДОУ	09.2021г.
6	Провести проверку готовности детских автоплощадок и автогородков на летний период	Ответственный по ПДД Заведующий ДОУ	05.2022г.
7	Организовать распространение методической литературы, буклетов, листовок, плакатов по обеспечению	Ответственный по ПДД	В течение учебного года

	безопасности дорожного движения; рекламные ролики среди родителей ДОУ.	Инспектор ОГИБДД ОМВД	
8	Осуществлять отправку информационных писем в адрес ОГИБДД по городу Межгорье о проводимой работе по профилактике ДДТТ и обучению детей навыками поведения на дороге, о ходе выполнения данного плана.	Ответственный по ПДД	Ежеквартально
9	Организовать спортивное мероприятие по правилам дорожного движения при подготовке празднования «Дня Знаний»	Инструктор по ФИЗО Воспитатели Ответственный по ПДД	01.09.2021г.
10	Организация и проведение недель безопасности дорожного движения с выступлением инспектора перед детьми: - Правила для пешеходов; - Улицы города Межгорье; - Правила поведения в общественном транспорте; - Познавательная игра «Кто прав – кто нарушает правила»; - Конкурс на лучшее знание ПДД; - Конкурс рисунков «На улицах города»	Ответственный по ПДД Инспектор ОГИБДД ОМВД	В течение учебного года
11	Принять участие в профилактической акции «Внимание, дети!»	Ответственный по ПДД Инспектор ОГИБДД ОМВД	Август-сентябрь 2021 года Май-июнь 2022 года
12	Обновление уголков по ПДД, информационных стендов в ДОУ в группах, пополнение методической и художественной литературой уголков по ПДД.	Ответственный по ПДД Воспитатели Заведующий	В течение учебного года
13	Смотры-конкурсы: - Рисунков «Автомобиль и пешеход» - Уголков по ПДД среди воспитателей ДОУ	Ответственный по ПДД Инспектор ОГИБДД ОМВД Воспитатели	10.2021 г. 05.2022 г.
14	Организация и проведение совместно с органами образования профилактических акций: - «Безопасный маршрут» - «Безопасность на дороге – это не игрушки» - «День памяти жертв ДТП» - «Внимание, каникулы!» - «Подарил жизнь? А теперь сохрани ее» - «Безопасные каникулы!» - «Движение без опасности!» - Флеш-моб «Стань ярким, стань заметным!»	Ответственный по ПДД Инспектор ОГИБДД ОМВД Воспитатели	10.2021г. 11.2021г. 11.2021 г. 12.2021 г. 02.2022г. 03.2022г. 04.2022г. 05.2022г.
15	Разработка образовательного маршрута «Мой безопасный путь в детский сад»	Ответственный по ПДД	09 - 10.2021г.

		Воспитатели	
16	Создание и реализация детско-родительских проектов «День вежливого пешехода и водителя», «Жители страны «Дорожная».	Ответственный по ПДД Воспитатели Родители	В течение учебного года
17	Консультации для воспитателей по формированию у детей навыков безопасного поведения на дороге: - психологические особенности поведения детей на дороге; - обучение детей дошкольного возраста поведению на дороге;	Ответственный по ПДД	В течение учебного года
18	Реализовать комплекс мероприятий по изготовлению и внедрению 3D макета, безопасного маршрута движения детей «детский сад – дом – детский сад»	Ответственный по ПДД	В течение учебного года
19	Разместить паспорт дорожной безопасности и схемы безопасных маршрутов движения детей в холле, на Интернет – сайте образовательного учреждения.	Воспитатели	09.2021г.
20	Провести совместные (сотрудник ГИБДД, педагоги, родительский комитет) патрулирование и рейды на прилегающей к ДООУ территории в целях предупреждения и предотвращения ПДД со стороны детей и подростков.	Старший воспитатель Ответственный по ПДД Родительский комитет Инспектор ОГИБДД ОМВД	1 раз в квартал
21	Проработать совместно с родительской общественностью ДООУ, вопрос общественного и родительского контроля за использованием детьми-пешеходами светоотражающих приспособлений в темное время суток и правила перевозки водителями легковых автомобилей несовершеннолетних к образовательным организациям.	Старший воспитатель Ответственный по ПДД Родительский комитет Инспектор ОГИБДД ОМВД	09.-10. 2021 г.
22	Обеспечить проведение профилактических мероприятий, подготовку соответствующих ответов и информационных писем в адрес Госавтоинспекций о принятых мерах в связи с произошедшими ДТП, при которых пострадали дети.	Старший воспитатель Ответственный по ПДД	В течение учебного года

ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, узкими специалистами по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению правил дорожного движения.
 2. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с дошкольниками.
 3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических материалов, специальных атрибутов для практических занятий по правилам дорожного движения.
 4. Работа с родителями по разъяснению правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
 5. Пропаганда правил дорожного движения через СМИ, видеофильмы, участие в творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических и методических разработок; по проведению праздников, викторин, досугов, театрализованных представлений, игр и др.).
 6. Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором МВД России по городскому округу ЗАТО Межгорье - необходимое условие плодотворной работы по изучению правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
 7. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди дошкольников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
 8. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
 5. Включение в программу по дошкольному образованию работы по изучению ПДД.
 6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
 7. Пропаганда Правил дорожного движения через печать, стенную печать, видеофильмы, участие в городских и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.).
- Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!».

КАРТА КОНТРОЛЯ

выхода детей на экскурсию за территорию Муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения « Центр развития ребенка - детский сад №4» ЗАТО Межгорье Республики Башкортостан

Возрастная группа: _____

Объект экскурсии: _____

Тема: _____

Цель: _____

Маршрут

движения: _____

Место

нахождения: _____

Дата и время проведения: _____ выход из здания
дошкольного учреждения _____ возвращение в дошкольное
учреждение _____

Ответственные: Воспитатель _____

(Фамилия, имя, отчество) (роспись) _____

(Фамилия, имя, отчество) (роспись) _____

(Фамилия, имя, отчество) (роспись) _____

Инструкция для воспитателей по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким-либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.
- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем-нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара, необходимо пропустить машины.
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.
- Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.
- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям.

Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

1. Участие во всероссийском конкурсе «Простые правила», в муниципальном проекте «Безопасное детство», реализация проекта ДООУ «Путешествие в страну дорожных знаков».
2. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, педагогами дополнительного образования по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
3. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, по разъяснению среди дошкольников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
4. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с дошкольниками.
5. Создание специальных атрибутов для занятий в группе для практических занятий по Правилам дорожного движения.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через видео-презентации, участие в городских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД ОМВД – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Световозвращатели для пешеходов с 1 июля 2015 г.

С 1 июля 2015 года вступают в силу изменения в п. 4.1 Правил дорожного движения. С этого времени пешеходы обязаны иметь при себе световозвращающие элементы и обеспечивать их видимость для водителей.

Световозвращающие элементы еще называют – «фликеры» (flicker [ˈflɪkə] (англ.) – мерцание, вспышка, дрожание).

Итак, сначала посмотрим, как изменился п. 4.1 ПДД

Было:

"При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств".

Стало:

"При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств".

Кто и когда обязан носить световозвращатели?

Обязательно иметь световозвращатели только пешеходам при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части вне населенных пунктов и только в темное время суток или в условиях недостаточной видимости.

В соответствии с п.1.2 ПДД:

"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Обязательно не только иметь при себе световозвращатели, но и обеспечить их видимость для водителей.

В населенных пунктах пешеходам рекомендуется иметь такие световозвращатели.

Теперь о требованиях к световозвращателям

В ПДД таких требований нет. Ни по цвету, ни по форме, ни по размеру, ни по месту размещения. Главное, чтобы эти световозвращающие элементы присутствовали и были видны водителям.

Наказание за отсутствие у пешехода световозвращающего элемента (фликера), когда это обязательно. За нарушение Правил в части обязательного наличия световозвращателей пешеход может быть наказан по ч. 1 ст. 12.29 КоАП РФ предупреждением или штрафом 500 руб.

Как это нововведение может коснуться водителей?

При остановке за городом (вышли протереть фары, в кафе, просто вышли отдохнуть, прогуляться) водитель, выйдя из машины, становится пешеходом. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости водителю-пешеходу также необходимо иметь при себе световозвращающие элементы. Поэтому надо предусмотреть наличие световозвращателей на случай остановки за городом, чтобы можно было без нарушения выйти из машины.

Зачем нужно такое нововведение для пешеходов?

В темноте в свете фар пешеход виден на расстоянии 25 – 40 м (кстати, при скорости 90 км/ч автомобиль преодолевает 25 м за 1 секунду). При наличии световозвращателей это расстояние увеличивается до 150 м при ближнем свете фар и до 400 м – при дальнем. По статистике использование фликеров снижает риск наезда на пешехода на 65 – 80 %.

Для чего нужны световозвращающие элементы?

Более 90% наездов на пешеходов с тяжелыми последствиями совершается в темное время суток (вечером или ночью). Улучшение видимости пешехода – один из важнейших способов предотвращения дорожно-транспортных происшествий с их участием. При применении пешеходом световозвращающих элементов риск попасть в ДТП снижается на 70%. Если пешеход использует световозвращающие элементы, то водитель имеет возможность заметить его с большего расстояния и успеть среагировать.

Что должен знать родитель?

- приобретая одежду ребенку, нужно обратить внимание на наличие на ней световозвращателей.
- световозвращающие элементы у ребенка ростом до 140 см можно размещать на рюкзаке, верхней части рукавов одежды, головном уборе.
- чем больше световозвращающих элементов на одежде ребенка, тем он заметнее для водителя транспортного средства в темное время суток.
- в темное время суток и в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы **ОБЯЗАНЫ** иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечивать видимость этих элементов водителями транспортных средств (п. 4.1 ПДД РФ, вступил в силу с 01.07.2015 года).

Разместить световозвращающие элементы на одежде на высоте от 80 см до 1 метра от поверхности проезжей части. Лучше всего заметна прямая полоска длиной не менее 7 см, размещенная на одежде либо сумке. Лучше использовать одновременно несколько предметов со световозвращающими элементами различной формы и размеров

Что должен знать ребенок?

- световозвращающие элементы – это красиво, модно и ярко!

- наличие световозвращающих элементов не дает преимущества в движении! Обязательно нужно убедиться, что водитель действительно тебя увидел!
- световозвращающие элементы нужно размещать на одежде, рюкзаках, колясках, личных вещах, велосипедах, роликах и других предметах.
- можно использовать различные виды световозвращающих элементов: значки, брелоки, браслеты, наклейки, ленты, термоаппликации, катафоты, нарукавники и т.п.

И самое важное, это то, что родители всегда должны показывать детям только положительный пример и сами использовать световозвращатели.

ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ-ПАССАЖИРОВ В САЛОНАХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Подписано постановление Правительства Российской Федерации, вносящее изменения в Правила дорожного движения в части применения детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров в салонах транспортных средств.

Теперь пункт 22.9 ПДД РФ изложен в следующей редакции:

«22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла».

То есть, согласно внесенным изменениям, теперь в Правилах дорожного движения Российской Федерации установлено безальтернативное использование детских удерживающих устройств для перевозки детей в возрасте младше 7 лет, а также использование таких устройств либо ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, для перевозки детей в возрасте от 7 до 11 лет включительно.

В Госавтоинспекции отметили, что применение детских удерживающих устройств является важнейшим условием для обеспечения безопасности детей-пассажиров, снижения риска получения травм, в том числе не совместимых с жизнью, в случае дорожно-транспортного происшествия. Новая редакция закона предусматривает альтернативу для детей в возрасте от 7 до 12 лет – либо детское автокресло, либо ремень безопасности.

Вместе с тем, из соображений безопасности Госавтоинспекция все же рекомендует перевозить детей в детском удерживающем устройстве даже после достижения ими 7-летнего возраста. Безусловно, здесь также могут быть исключения, когда будет оправданным использование не детского автокресла, а штатных ремней безопасности. Например, когда ребенок по своим физическим данным «перерос» ростовые и весовые параметры, на которые рассчитаны автокресла, а также когда речь идет о перевозке ребенка-инвалида, больного ребенка в лечебное учреждение, перевозке ребенка попутным транспортом в удаленных районах и сельской местности, в неблагоприятных погодных условиях. Необходимо также принимать во внимание ситуации, когда конструкция транспортного средства не позволяет разместить требуемое количество детских удерживающих устройств.

Также данным постановлением Правительства устанавливается запрет на оставление в транспортном средстве на время его стоянки детей дошкольного возраста без совершеннолетнего лица. Предлагаемая новелла будет способствовать предотвращению возможности оставления детей в опасности, связанной с перегреванием, тепловым ударом, переохлаждением, испугом. Эта норма также поможет избежать ситуации, когда транспортное средство с оставленными без присмотра детьми в салоне приходит в движение, и таким образом жизни детей подвергаются серьезной опасности.